

UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL

Municipalidad de Cañas - Boletín Electrónico Mensual - Enero 2013



Construcción de cordón y caño en calles de diferentes barrios de la ciudad de Cañas

La construcción del cordón y caño se ha venido ejecutando de manera mancomunada entre la Municipalidad de Cañas y los vecinos (as); con el aporte del recurso de mano de obra de los comités de vecinos de las calles en las que se ha estado trabajando y con materiales comprados con fondos del Presupuesto Extraordinario. Además, en el caso de Barrio Unión, se dispuso de donaciones de cemento por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, y Grupo Agroindustrial Numar S.A.

En **Barrio Unión** se avanzó en la construcción en ambas márgenes de la calle en sentido este - oeste que va de Ruta Nacional N° 1 y hasta las cercanías del acceso a Verolís; también se construyeron 50 metros lineales en la margen este de la calle en sentido norte - sur que entronca con esta calle.

En **Barrio El Castillo** se repararon 50 metros lineales de cordón y caño tipo tradicional, en ambas márgenes de calle en sentido sur - norte, ubicada 60 metros al norte de la esquina oeste del parquecito. Y en el caso de **Barrio Chorotega I** se ha trabajado en la reconstrucción del cordón y caño en la calle de 190 metros lineales en sentido este- oeste, que inicia frente a la esquina noreste del área comunal y termina en el entronque con la ruta de circunvalación.

Con la maquinaria municipal se realizan los movimientos de tierra y la excavación para la cimentación (incluyendo la remoción del cordón y caño en mal estado, cuando corresponde) y el acarreo de materiales



Mantenimiento periódico de calles urbanas en lastre de la ciudad de Cañas

Con la maquinaria municipal se realizaron varias actividades de conformación y relastrado de calles urbanas en lastre, en diferentes barrios de la ciudad de Cañas.

En el caso de Urbanización **Las Cañas II y III** se laboró en las actividades de conformación y bacheo de 1.420 metros lineales de calles, colocándose más de mil metros cúbicos de material lastre, invirtiéndose alrededor de 200 horas de maquinaria.

En los **Barrios San Martín y Unión** se realizaron actividades de bacheo y conformación de 465 metros lineales de calles. En barrio San Martín se intervino en 40 metros lineales en el extremo oeste de la calle que comunica este barrio con Urbanización Las Cañas. En barrio Unión, 60 metros lineales de la vía principal de acceso desde la Ruta N° 1, la calle de 175 metros lineales en sentido sur -norte ubicada entre el Templo Católico y Bodegas Grupo Numar y la calle de 190 metros lineales en sentido sur -norte ubicada entre las vías que pasan frente al Templo Católico y la Escuela Antonio Obando. Se colocaron alrededor de mil quinientos metros cúbicos de material lastre, para una inversión de más de 200 horas maquinaria.

También se conformó la calle de 200 metros lineales en sentido este -oeste que inicia frente a la esquina noreste del área comunal y termina en el entronque con la ruta de circunvalación, y la calle de 120 metros lineales en sentido norte - sur, que inicia en entronque con la primera calle, y termina en el entronque con la ruta de circunvalación en **Barrio Chorotega**; invirtiéndose alrededor de 40 horas de maquinaria.

En **Barrio El Castillo** se trabajó en las actividades de conformación de las dos calles en sentido sur - norte, de 50 metros lineales cada una, que se ubican al costado norte del parquecito, invirtiendo 20 horas de maquinaria en la colocación de 60 metros cúbicos de material lastre ■



Colocación de base y sub - base en el sector noroeste de Barrio El Castillo y en San Antonio

De manera discontinua en el periodo comprendido entre el 22 de enero y el 11 de febrero se laboró en las actividades de remoción de capa de subrasante (gaveteo) y de colocación de capas sub - base y base granulares, en Barrio El Castillo y Barrio San Antonio.

En **Barrio San Antonio**, se intervino la calle de 190 metros lineales, en forma de L ,ubicada frente a Hotel Las Flores y que entronca con el bulevar de Barrio San Antonio, y en **Barrio El Castillo**, se trabajó en la calle en sentido sur -norte que inicia frente al Abastecedor Cinco y entronca con el mismo bulevar. En ambos casos se removieron capas superficiales de 45 centímetros de espesor y se colocaron capas de sub - base y base de material granular de 25 y 20 centímetros de espesor, respectivamente.

Además, de manera coordinada con Acueductos y Alcantarillados (AyA) se tuvo que reubicar gran parte de la tubería de distribución de agua potable (tubo madre y acometidas), la cual estaba ubicada a poca profundidad.

En total, en la ejecución de las obras se removieron mas de 2000 metros cúbicos de material y se colocaron dos mil metros cúbicos de material lastre, invirtiéndose más de 500 horas maquinaria, entre: vagoneta, niveladora, compactadora, tanqueta de agua, cargador, back hoe y pala excavadora ▣





Preparación y Mejoramiento de superficie de ruedo de ruta de circunvalación en los Barrios San Martín y Unión

Se trabajó en la preparación de la superficie de ruedo de la sección en lastre (900 metros lineales) de la ruta de circunvalación de los barrios San Martín y Unión de la ciudad de Cañas. Esto previo a la colocación de una carpeta asfáltica, mediante un convenio con la Macro Región Guanacaste de la Dirección de Obras Públicas del MOPT, obra contemplada en la segunda etapa del proyecto de asfaltado de calles urbanas 2012.

Con la maquinaria municipal se ejecutaron las actividades de conformación y afinado (sellado) de la superficie de la vía, invirtiéndose alrededor de 60 horas de maquinaria (niveladora, compactadora y tanqueta de agua).

El **mejoramiento de la superficie de ruedo** consistió en la colocación de una carpeta asfáltica de seis centímetros de espesor mínimo y un ancho promedio de 7,6 metros. En la ejecución de la obra se colocaron 1.128 toneladas de mezcla asfáltica, RECOPE aportó a modo de donación, ante gestiones de la Municipalidad de Cañas, la emulsión asfáltica CRS - 1 (25.230 litros) y asfalto AC - 30 (63.030 litros).

La Dirección de Obras Públicas del MOPT aportó el equipo y la maquinaria requerida para la maquila, acarreo y colocación de la mezcla asfáltica, así como asfalto AC - 30 (aproximadamente 10.200 litros), y la Municipalidad de Cañas aportó los agregados para la mezcla asfáltica y parte de la maquinaria requerida para el acarreo de la misma.

Con fondos de la ley N° 8114 se adquirieron los agregados y se canceló el servicio de maquinaria alquilada. ▣



Municipalidad de Cañas ,Guanacaste, C.R

tel. (506) 2690 4000

fax. (506) 2669 0559

[www. municanas. go. cr](http://www.municanas.go.cr)