

# Unidad Técnica de Gestión Vial

BOLETÍN MENSUAL– ENERO 2010

## PUNTOS DE INTERÉS ESPECIAL

- Demarcación vial
- Construcción cunetas revestidas
- Conformación calles urbanas en lástre
- Actualización Inventario Vial



Arriba e inserto en texto: Señalización Vial, Cañas, Diciembre 2009.

## Señalización Vial Horizontal en calles urbanas de Cañas

**D**urante los días 16, 17 y 18 de diciembre del 2009, se efectuaron las obras de Señalización Vial Horizontal, en el casco central de la ciudad de Cañas.

Para estas obras fue contratada mediante Licitación Abreviada, JL Señalización Arquitectura S. A. - Publivías S. A.

Las obras realizadas consisten en:

- líneas intermitentes blancas
- líneas intermitentes amarillas
- líneas continuas amarillas
- líneas continuas blancas
- flechas direccionales
- letreros de alto, letreros de ceda y letreros de Escuela.

Para un total de alrededor de 7 kilómetros de líneas pintadas y 235 unidades de flechas direccionales y letreros.



Se espera que la señalización realizada pueda colaborar para que los usuarios tanto locales como visitantes, puedan orientarse más fácilmente y hacer un mejor manejo del espacio vial, y que su uso responsable propicie mayor seguridad.

## Concluida construcción de cunetas revestidas

**L**as comunidades de Bello Horizonte y San Miguel han visto a partir del mes de diciembre 2009 y durante el mes de Enero del presente año, la ejecución de obras para la construcción de alrededor de

400 metros lineales de cunetas revestidas en los caminos de acceso. En el caso de Bello Horizonte, la cuneta se ubica al margen izquierdo del camino en alrededor de 240 metros lineales.



Donde también fue necesario el cambio de un paso de alcantarillas en el que desembocan las aguas que se espera conduzca de forma más apropiada dicha cuneta.

En San Miguel, la obra se ubica en un tramo comprendido entre la Escuela y el Salón Comunal, al margen derecho del camino.

Estas obras son necesarias para evitar la erosión de la superficie de rodamiento en estas secciones del camino. La inversión realizada en total ronda los ₡20 millones de colones.



Arriba: Cuneta revestida, Bello Horizonte. Izquierda: Cuneta revestida, San Miguel, Enero 2010.



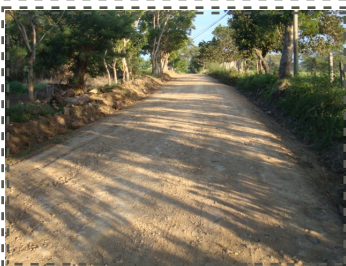
**Municipalidad de Cañas**  
 Cañas, Guanacaste, C.R.  
 Tel. (506)2669 0042  
 Fax. (506)2669 0559  
 www.municanas.go.cr

## Mantenimiento Calles Urbanas y Caminos Vecinales

Se han realizado actividades de mantenimiento periódico en calles urbanas en lastre de diferentes barrios del distrito de Cañas. Procediendo a ejecutar debido a las dificultades con el acceso a fuentes de material, mayoritariamente bacheo, y conformación-compactación de la superficie de ruedo en alrededor de 3 kilómetros de calles.

Algunos de los barrios de Cañas en los que se trabajó durante diciembre 2009 y enero 2010 en este tipo de actividades, son:

- Las Palmas
- San Antonio
- Chorotega



Además, en diciembre del 2009 y Enero 2010, con mezcla asfáltica producida por el MOPT, en la planta de asfalto ubicada en Tajo Chopo, se realizaron actividades de bacheo mecanizado en calles de los barrios Chorotega, San Cristóbal, San Martín. También se intervinieron calles en Barrio San Cristóbal. La ejecución de la actividad se realizó con maquinaria municipal.

Se trabajó también en el mantenimiento de los caminos vecinales de acceso a las comunidades de San Miguel, Hotel, El Coco-Güis, Paso Lajas y Sandillal.

Con fondos de la ley No. 8114 se cancelaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal

## Actualización del Inventario Vial Cantonal

Según el Reglamento al Inciso B. Artículo 5 de la Ley 8114, las Municipalidades son responsables de levantar un inventario de los caminos que pertenecen a la Red Vial Cantonal.

Sin embargo, no se trata solamente de identificar cuáles son los caminos de la red cantonal, sino de recopilar una serie de información que puede ser valiosa para la planificación del mantenimiento y posibles obras de mejoramiento. Por lo que es importante conocer aspectos de la geometría del camino, así como obras de drenaje.

Además, se identifican aspectos de la razón de existencia y uso de la vía, es decir, los aspectos sociales del mismo. Tales como, cantidad estimada de usuarios (tránsito), servicios presentes a lo largo del camino (agua, electricidad) que dan una noción, junto a la cantidad de viviendas, del desarrollo de una población.

Esta información es agrupada en 6 boletas por camino, que se envían al MOPT, a la Dirección de Planificación Sectorial, para ser incluida en la base de datos de la cual se toman los kilómetros de la red por cantón, para asignar el monto anual para obras viales de la ley 8114 que se da a



cada Municipalidad. La Unidad Técnica de Gestión Vial recopiló la información visitando durante el 2009, alrededor

de 52 caminos en los 5 distritos del cantón, para aproximadamente 230 kilómetros recorridos, recopilando información para el inventario vial.

Se espera incrementar los fondos que se asignen a la Municipalidad, con el inventario presentado al MOPT el 29 de Enero 2010. En el que se reporta un incremento en el número de kilómetros de la Red Vial Cantonal respecto a la reportada en el año 2000



Arriba: Ing. Jorge Sandí, Unidad Técnica Vial, recopilación información.

Inserto derecha: Camino incluido en el inventario actualizado, Cañas, 2010.

BOLETÍN MENSUAL - ENERO 2010 - UTGV LEY 8114 - MUNICIPALIDAD DE CAÑAS