



Unidad Técnica de Gestión Vial

Municipalidad de Cañas - Promoción Social - Boletín Electrónico Mensual - Mayo 2012

Construcción de cordón y caño y cuneta revestida en calles urbanas de diferentes barrios de la ciudad de Cañas

De manera mancomunada, con el aporte de recursos y materiales por parte de la Municipalidad y mano de obra aportada por comités de vecinos de diferentes barrios, se realizó la construcción de cordón y caño y cuneta revestida en calles urbanas en la ciudad de Cañas.

Barrio San Antonio (código N° 506068): Entre el 7 y el 30 de mayo de 2012 se construyeron 286 metros lineales de cordón y caño tipo tradicional, en ambas márgenes de la calle que inicia frente al Hotel Las Flores y entronca con el bulevar en Barrio San Antonio. También se construyeron 60 metros lineales de cuneta revestida en la parte central de la margen sur del bulevar.

Barrio San Martín (código N° 506069): Entre el 10 y el 30 de mayo de 2012 se construyeron 183 metros lineales de cordón y caño tipo pecho paloma, en ambas márgenes de calle en sentido este-oeste ubicada 500 metros al oeste de la Escuela Antonio Obando.

Barrio Unión (código N° 506069): El día 31 de mayo de 2012 se construyeron 20 metros lineales de cordón y caño tipo tradicional, en la margen norte de la calle en sentido este-oeste ubicada 100 metros al sur del antiguo EBAS.

Con la maquinaria municipal se realizó el acarreo de los agregados y demás materiales.



Cribado de materiales para calles urbanas en lastre de la ciudad de Cañas

Para disponer de material lastre para utilizarlo en las actividades de mantenimiento rutinario y periódico de las calles urbanas en lastre de la ciudad de Cañas, con el cargador municipal se trabajó durante el mes de mayo de 2012, en la actividad de cribado de material grava extraída recientemente del río Lajas. Con fondos de la ley N° 8114 se cancelaron los insumos para la operación del cargador municipal

Conclusión de colocación de base granular en sección de la ruta de circunvalación de Barrios San Martín y Unión de Cañas

En febrero 2012 se realizó la colocación de sub base y se colaboró con el Instituto Nacional de Acueductos y Alcantarillados para cambiar la tubería de agua potable. Todo lo anterior para mejorar las condiciones del área del camino y ejecutar exitosamente el proyecto de colocación de carpeta asfáltica.



Durante el mes de mayo se colocó la base granular en una sección de 900 metros de longitud. En este tramo en el último trimestre del 2011 se aplicó el procedimiento de estabilización electroquímica de la sub rasante, ya que el terreno es arcilloso y no ofrece las mejores condiciones para realizar obras de asfaltado.

El cual está planeado se realice con presupuesto proveniente de la ley 8114, la gestión que anualmente realiza la Municipalidad de Cañas ante RECOPE para la donación de emulsión y asfalto, así como un convenio con la Macro Región Guanacaste del MOPT para que al facilitarles los agregados necesarios realicen la maquila de la mezcla asfáltica en la Planta de Tajo Chopo, convenio para el cual la Municipalidad de Cañas tiene el presupuesto disponible a pagar como contraparte.



La vía intervenida inicia 150 metros al oeste de la Escuela Antonio Obando, va en el sentido sur-norte pasando frente al antiguo EBAIS y termina frente al Templo Católico.

Con la maquinaria municipal se ejecutaron las actividades de colocación de base, colocándose más de mil metros cúbicos de material lastre, requiriéndose la inversión de más de 200 horas de maquinaria. Con fondos de la ley N° 8114 se cancelaron los insumos para la operación de la maquinaria.

Mantenimiento periódico del camino N° 506010 entre Ruta N° 1 (Riteve) y entronque camino N° 506016

Los días 18 y 21 de mayo y la primera semana de junio, se realizó el mantenimiento periódico de un tramo del camino vecinal N° 506010 (5,5 km), entre Ruta N° 1 (Riteve), y el entronque con el camino N° 506016 (San Miguel-Higuerón), mediante el cual se ingresa al sector de Hacienda La Montaña.

Con la maquinaria municipal se realizaron las actividades de conformación y bacheo mecanizado de las secciones más deterioradas de los primeros 3 km del camino, colocándose material e invirtiéndose alrededor de 200 horas de maquinaria.

Además, se realizó la colocación de un ramal de alcantarillas en un paso de alcantarilla existente en la estación 0+560 del camino, requiriéndose 7,50 metros lineales de tubería de concreto de 76 cm (30") de diámetro, 20 metros cúbicos de material de relleno y más de 10 horas de maquinaria; está pendiente la ampliación de los cabezales. Con recursos de la ley N° 8114 se cancelaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal.



Reparación de puente sobre el Río Magdalena en la comunidad de Cedros

En el periodo comprendido entre el 8 y el 31 de mayo 2012, se ejecutaron obras de reparación del puente sobre el río Magdalena, ubicado en la estación 0+255 del camino vecinal N° 506001, entre Cedros y el Río Cabuyo (límite distrital) en el área conocida popularmente como Los Paredones.

De manera mancomunada con el aporte de recursos por parte del Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), la Municipalidad de Cañas y el Comité de Vecinos de Cedros, se desarrollaron diferentes actividades para hacer posible la optimización del estado del puente.

Dicho puente había sido afectado por condiciones hidro meteorológicas extremas, que afectaron el país durante el invierno del año 2008, que provocaron el desbordamiento del río Magdalena, impactando la infraestructura del puente, derribando las barandas, flexionando sus vigas de soporte unos 10 centímetros aproximadamente y desprendiendo los gaviones de contención.



La reparación del puente incluyó la incorporación de dos vigas de acero en la parte central, así como la colocación de arriostres (elementos de acero que unen las vigas) entre las dos vigas adicionales y las existentes, de tal manera que se constituyó una estructura integrada, mejorando el comportamiento de la obra. Además, se reconstruyeron las barandas, y se construyeron cunetas revestidas y muros de contención en gaviones, para proteger los rellenos de aproximación del puente.

Los principales aportes que realizaron las partes para la ejecución de las obras fueron los siguientes:



ICE - representado por el Centro de Generación ArCoSa):

- Diseño del reforzamiento de la estructura y dirección técnica de las obras.
- Materiales (vigas tipo H, otros elementos metálicos, soldadura, pintura y andamios).
- Equipo (soldadora de combustión, martillo neumático y compresor).
- Mano de Obra Especializada (soldador, técnico en construcción y dos ayudantes).

Municipalidad de Cañas:

- Materiales (cemento, agregados, formaleta, varillas N° 2 y 3, tubo HG de 50 mm de diámetro, gaviones, clavos y alambre).
- Maquinaria (excavadora para excavación para cimentación de muros de contención)

Vecinos Comunidad:

- Almacenamiento y custodia de materiales.
- Mano de obra no especializada.
- Alimentación para trabajadores.



Mantenimiento rutinario de caminos vecinales y calles en los Distritos Porozal, San Miguel y Cañas

POROZAL

El día 3 de mayo de 2012 se realizó el mantenimiento periódico del camino vecinal 506059, que va al estero del Río Tempisque. Con maquinaria alquilada se realizaron las actividades de conformación y compactado de la superficie de ruedo en 0,85 km de camino, invirtiéndose alrededor de 10 horas de maquinaria (niveladora, compactadora). En esa misma semana se hizo el mantenimiento del camino de acceso a Nispero de Porozal desde la antigua Ruta 18, en el que con maquinaria alquilada y una vagoneta municipal, se realizaron las actividades de conformación y relastrado del camino, para lo que se utilizaron mas de 200 metros de material.



El día 8 de mayo se realizó la ampliación de un paso de alcantarilla en el camino vecinal N° 506013 entre las comunidades de Porozal y Tiquirusas, ampliándose el paso de alcantarilla doble de 91 cm (36") de diámetro, existente en la estación 4+290 del camino. Esta actividad incluyó la rectificación de los canales de entrada y salida. Con fondos de la ley N° 8114 se adquirieron los tubos y se canceló el servicio de alquiler de maquinaria.

SAN MIGUEL

El día 10 de mayo de 2012 se realizó la actividad de bacheo de dos pequeñas secciones del camino vecinal N° 506016, entre San Miguel e Higuierón, con una extensión de 3.75 km. Con maquinaria alquilada se realizaron las actividades de conformación y bacheo mecanizado de los tramos comprendidos entre las estaciones 1+750 y 2+000 y 2+900 y 3+100, colocándose más de 200 metros cúbicos de material e invirtiéndose alrededor de 50 horas de maquinaria (niveladora, vagoneta, compactadora, cargador, tanqueta de agua).

Los días 11 y 12 de mayo se realizó el mantenimiento rutinario de parte del camino vecinal N° 506047 de 2.3 kilómetros de longitud. En ambos caminos se cubrieron los gastos por insumos para la operación de la maquinaria municipal con fondos de la ley 8114.

CAÑAS

Durante la última semana de mayo se realizó el mantenimiento periódico de las calles de Barrio San Cristóbal sur (código de camino N° 506071) de la ciudad de Cañas. Con la maquinaria municipal se realizaron las actividades de conformación y relastrado de 725 metros lineales de calles. Se utilizaron alrededor de 600 metros cúbicos de material y 130 horas de maquinaria. Se trabajó también en las calles de Barrio Santa Isabel abajo, realizando actividades de bacheo y conformación en 180 metros lineales de calles. Con fondos de la ley N° 8114 se pagaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal.

Además, los días 30 y 31 de mayo de 2012 se realizó el mantenimiento rutinario de parte del camino N° 506043 de 3,2 km, entre Ruta N° 1 (Barrio San Antonio de la ciudad de Cañas) y la comunidad de Sandillal. Con la maquinaria municipal se realizó la actividad de conformación del camino, en el tramo de 1,25 km comprendido entre las estaciones 0+200 y 1+450, para lo que se invirtieron alrededor de 30 horas de maquinaria. La inversión en la maquinaria municipal se cubrió con fondos provenientes de la ley N° 8114.

